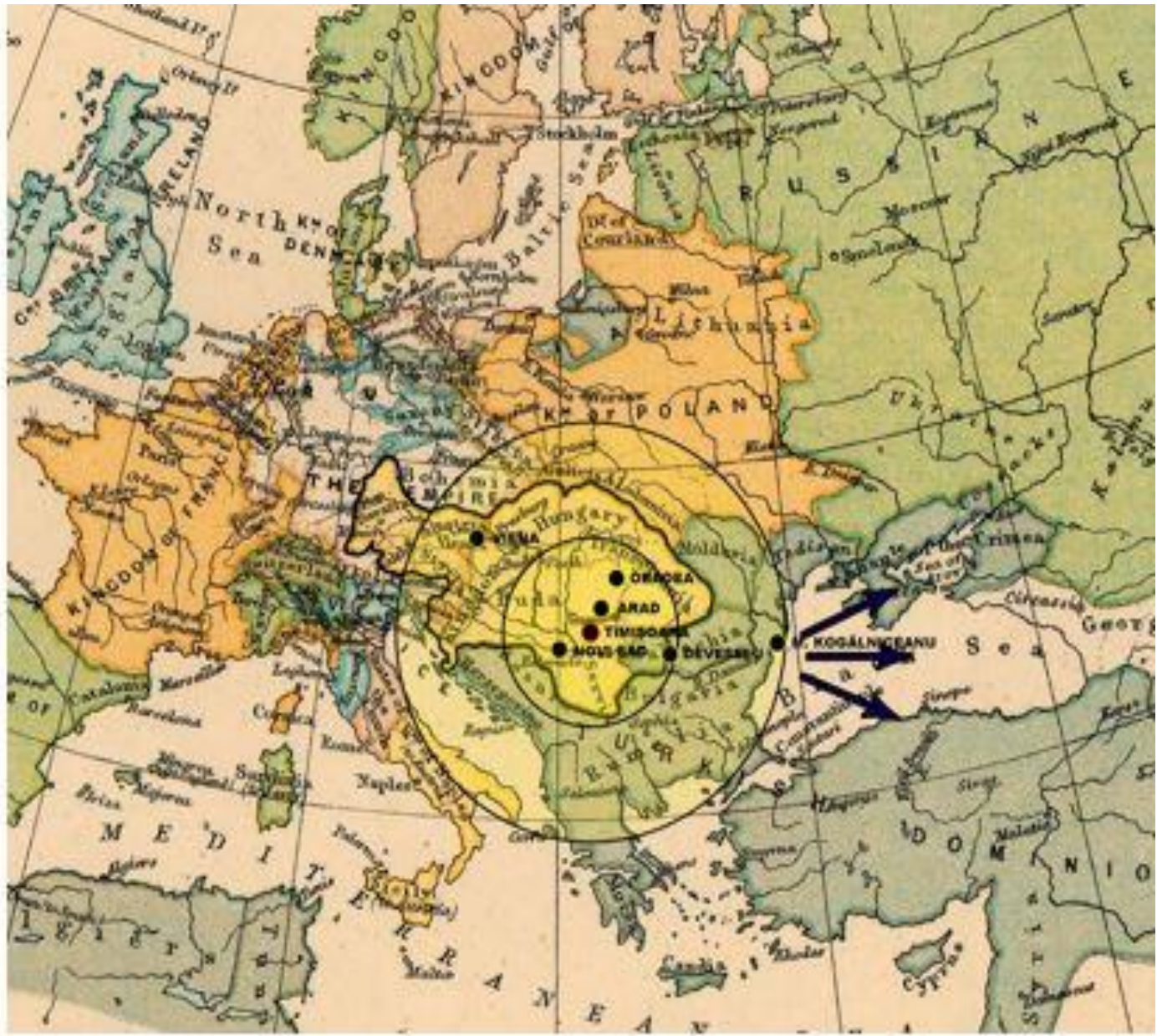


Situația geopolitică și influența sa asupra Sistemul Urban Timișoara Arad (SUTA) 1738 vs 2018



Cele 9 coridoare europene intermodale TEN-T (infrastructura de conectivitate a Europei), două (Rin-Dunăre și Orient/Mediterana –estul Europei) traversează SUTA (Timișoara-Arad):
-coridorul Rin-Dunăre traversează Sistemul Urban Timișoara (SUT)
-culoarul din sudul porturilor grecești are două alternative de a ajunge în Europa Occidentală:
a) cel nefinalizat prin țara noastră Calafat-Caransebeș traversează SUT
b) cel finalizat (abandonat de NATO) prin Belgrad studii 2015 nu traversează SUT



SUTA în context european al infrastructurii de transport

1. culoar feroviar în securitate geopolitic -Via Carpathia

2. Hub-ul SUTA la intersecția culoarului Via Carpathia cu C9 sud (Silk Road) Calafat – Deveselu-București-Kogălniceanu (studii CCCUPT 2015)

SUTA=

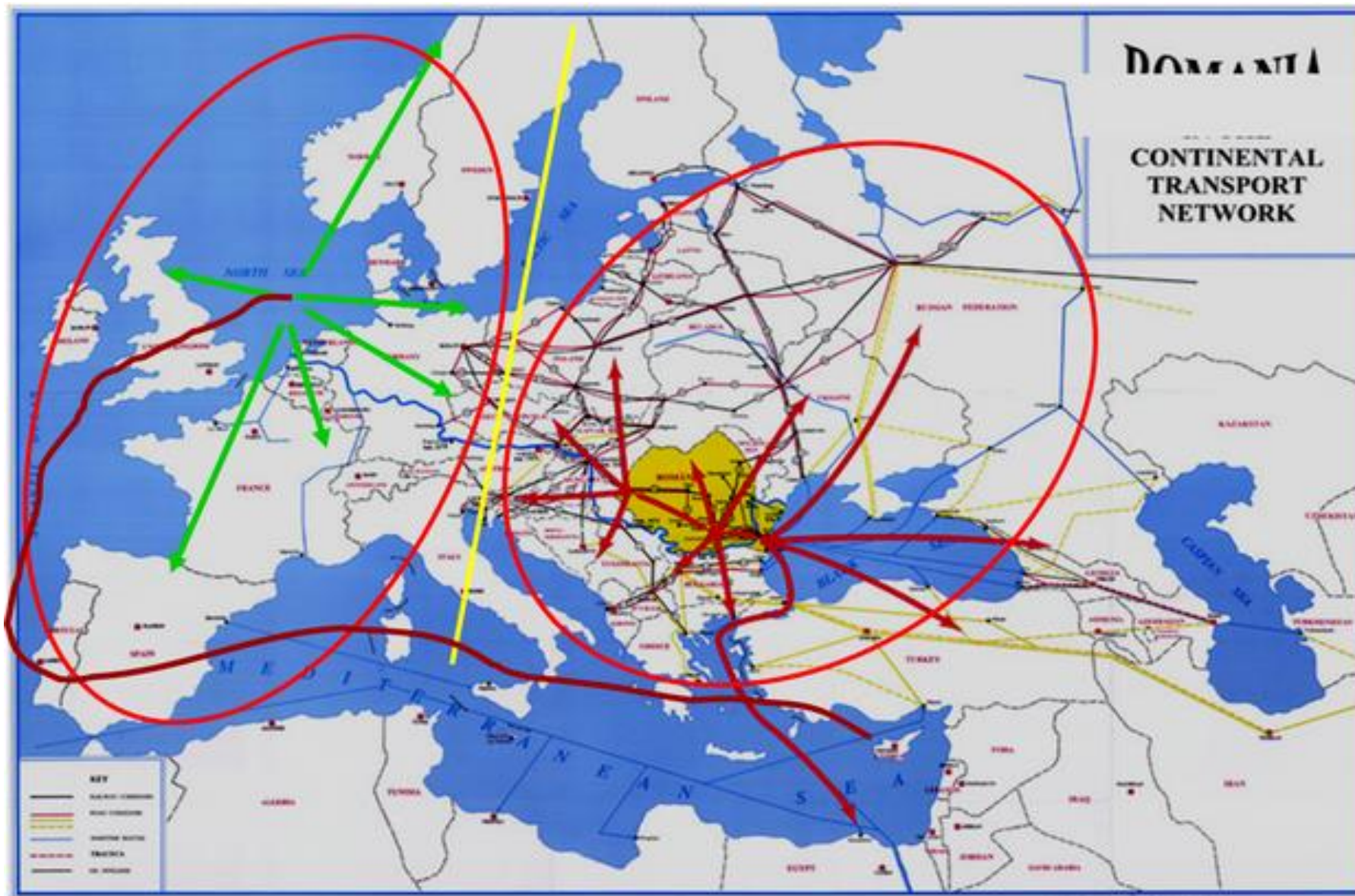
Timișoara-hub pasageri/marfă aerian/feroviar/rutier;

Arad-hub pasageri/marfă feroviar/rutier;

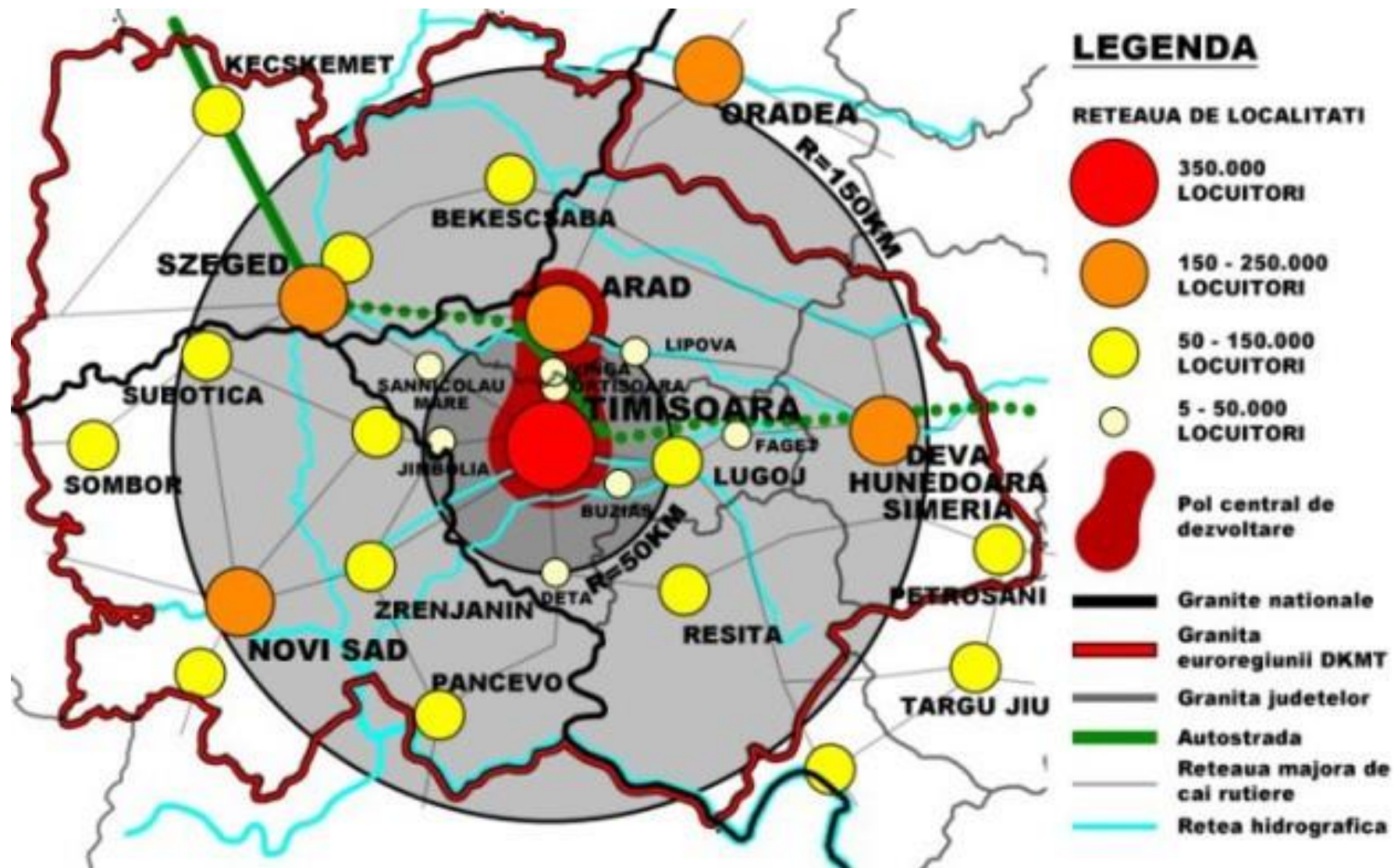
Periam-hub marfă naval



**EFECTELE asupra EU al CULOARELOR de TRANSPORT EUROPENE marfă/pasageri
(Rin-Dunăre și Orient/Mediterana –estul Europei)
asupra TIMIȘOAREI, PCT, SUT, SUTA în NOUL CONTEXT GLOBAL studiu 2010**



SUTA și SUT în EUROREGIUNEA DKMT (studiu 2004)



- SUT între Oraşele și Sistemele Urbane (SU) cu numărul cel mai mare de navetiști din România 2011

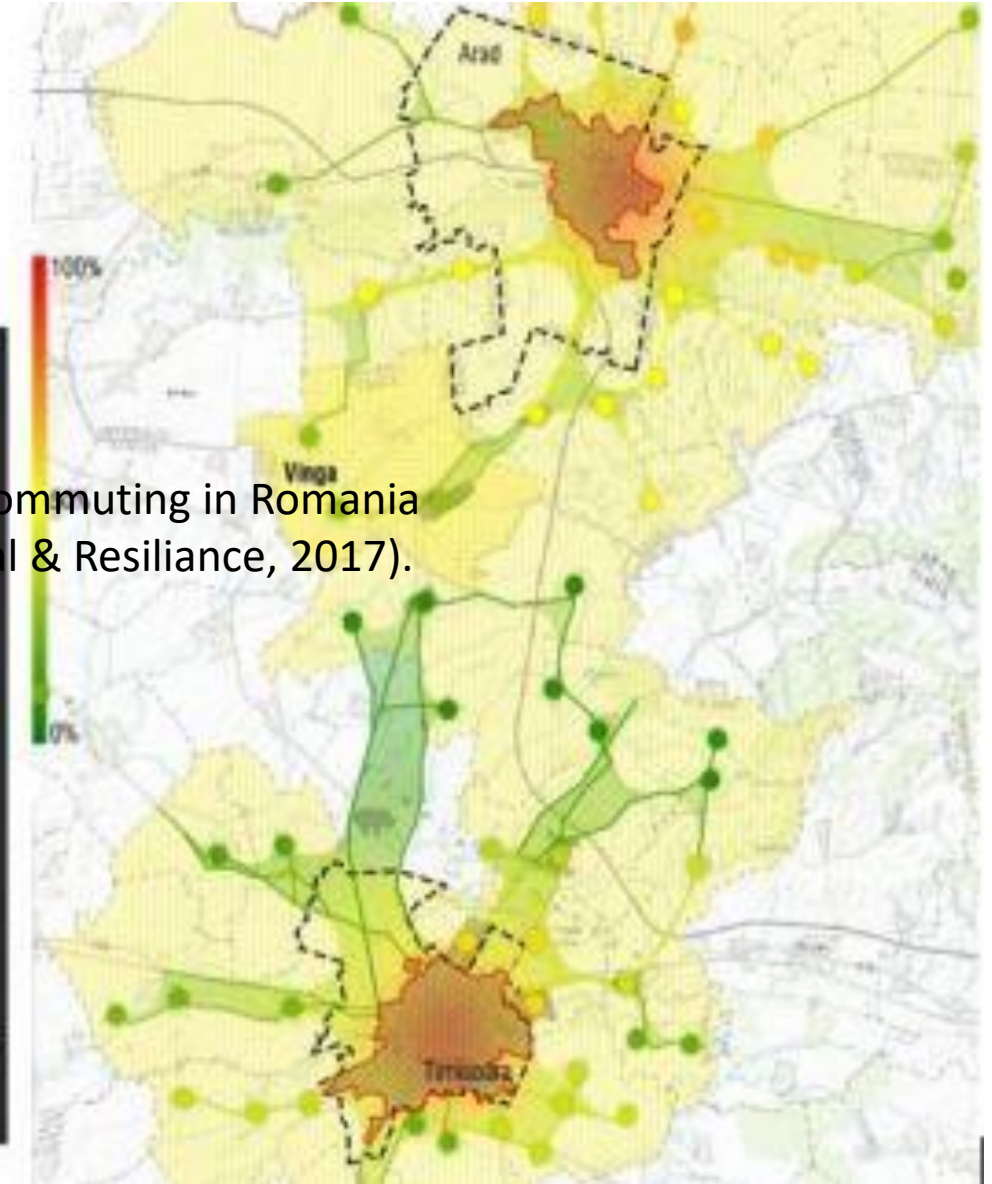
-Navetismul în SUTA –verde 0%, galben 50%, roșu 100%

Figure 53. Largest recipients of commuters, in 2011



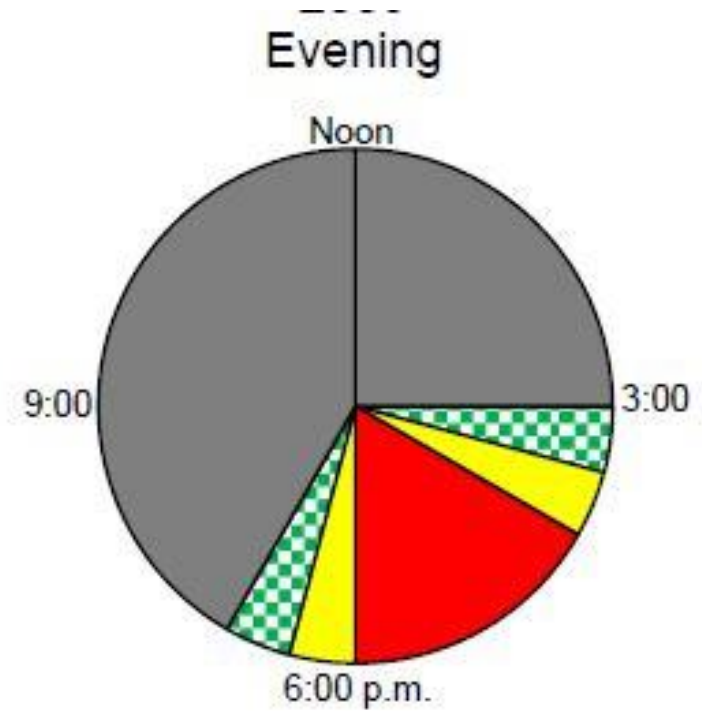
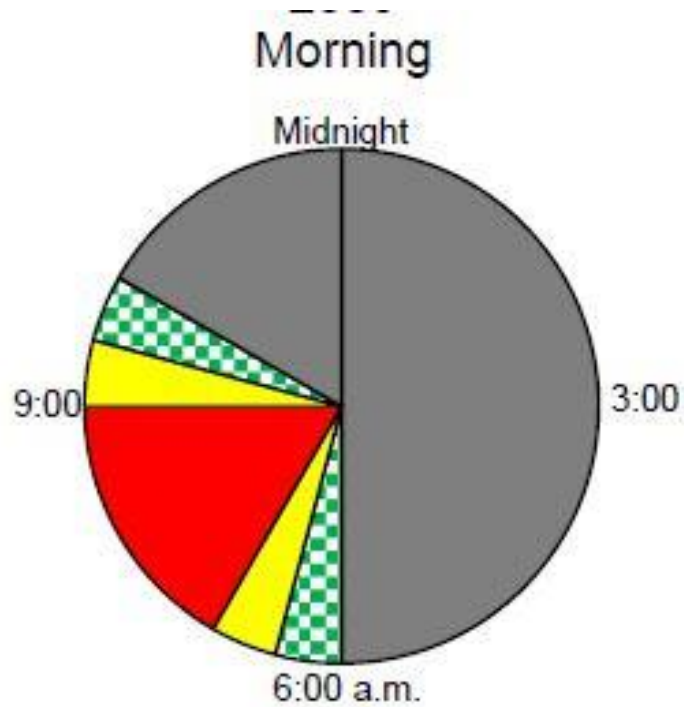
Data Source: Romanian National Institute of Statistics

(sursa: Magnet Cities_Migration and Commuting in Romania World Bank Group – Social, Urban, Rural & Resilience, 2017).

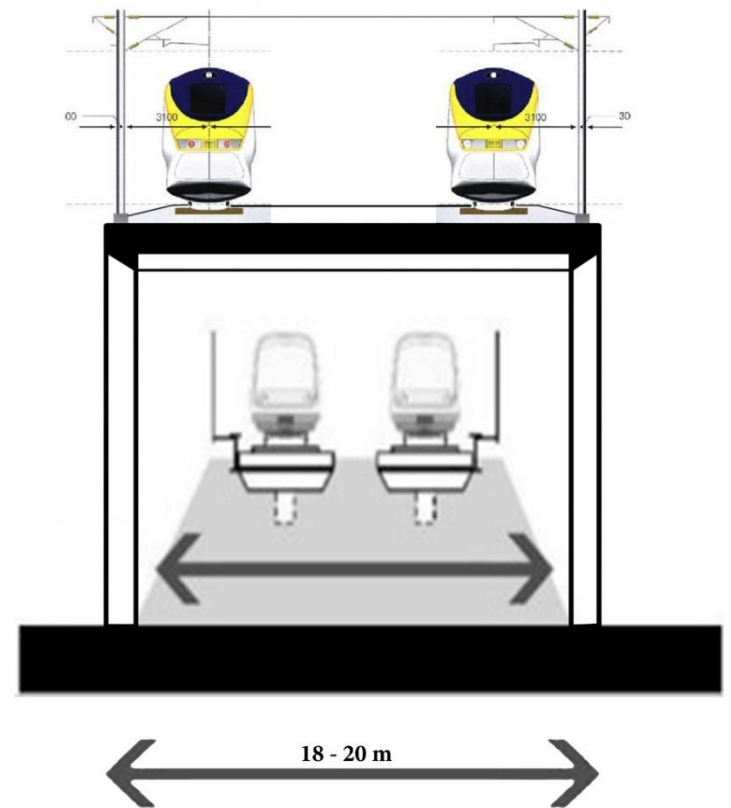
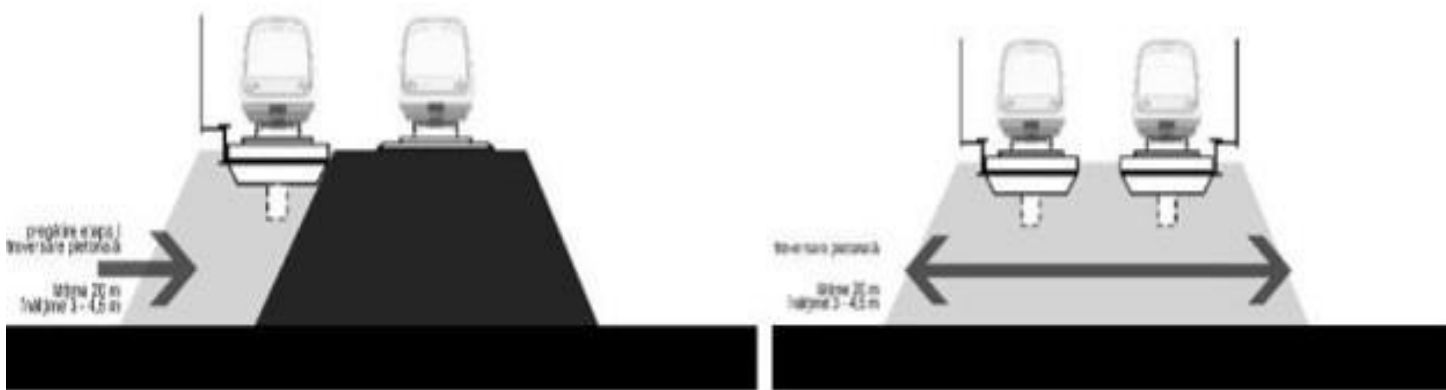


(sursa1: Magnet Cities_Migration and Commuting in Romania World Bank Group – Social, Urban, Rural & Resilience, 2017/. (Sursa2: Danciu, 2017)

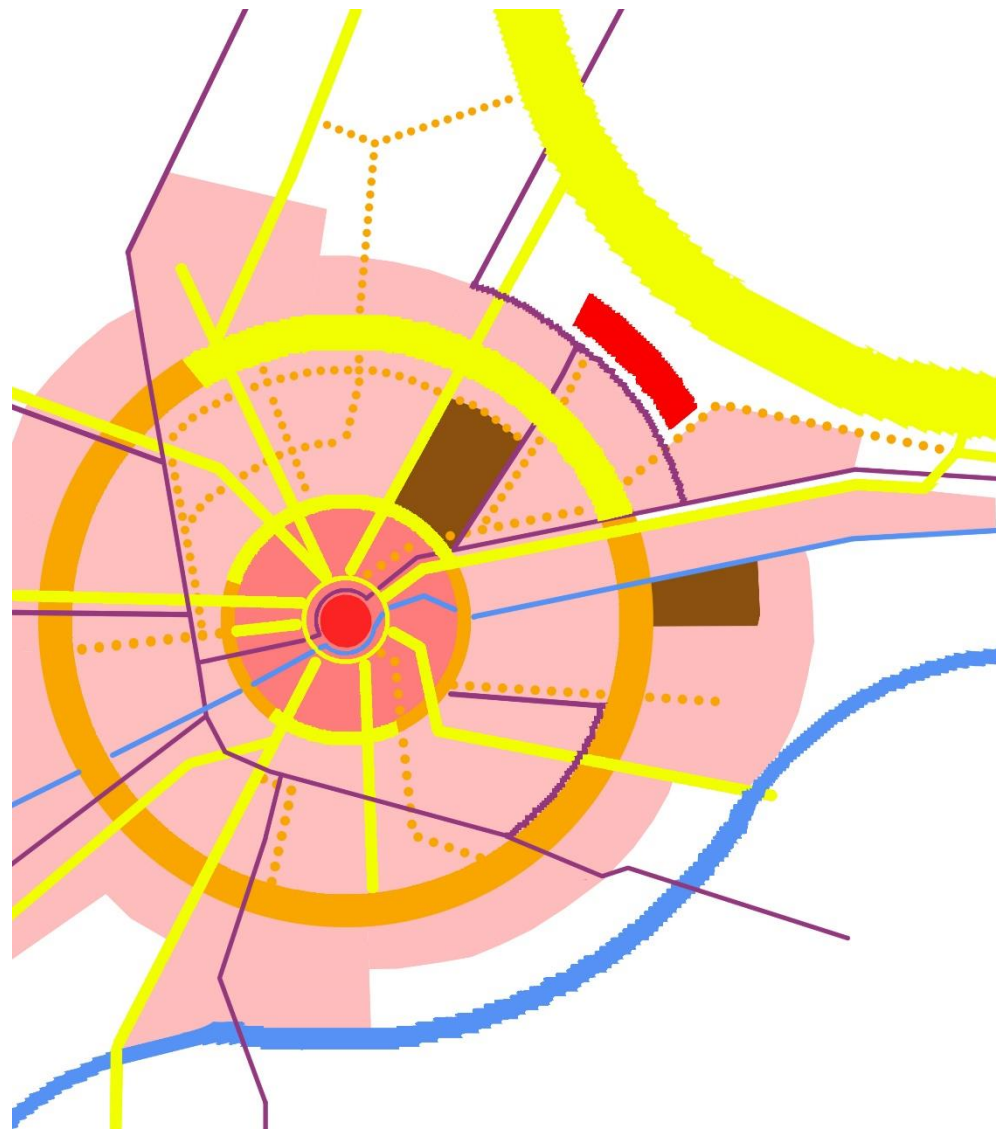
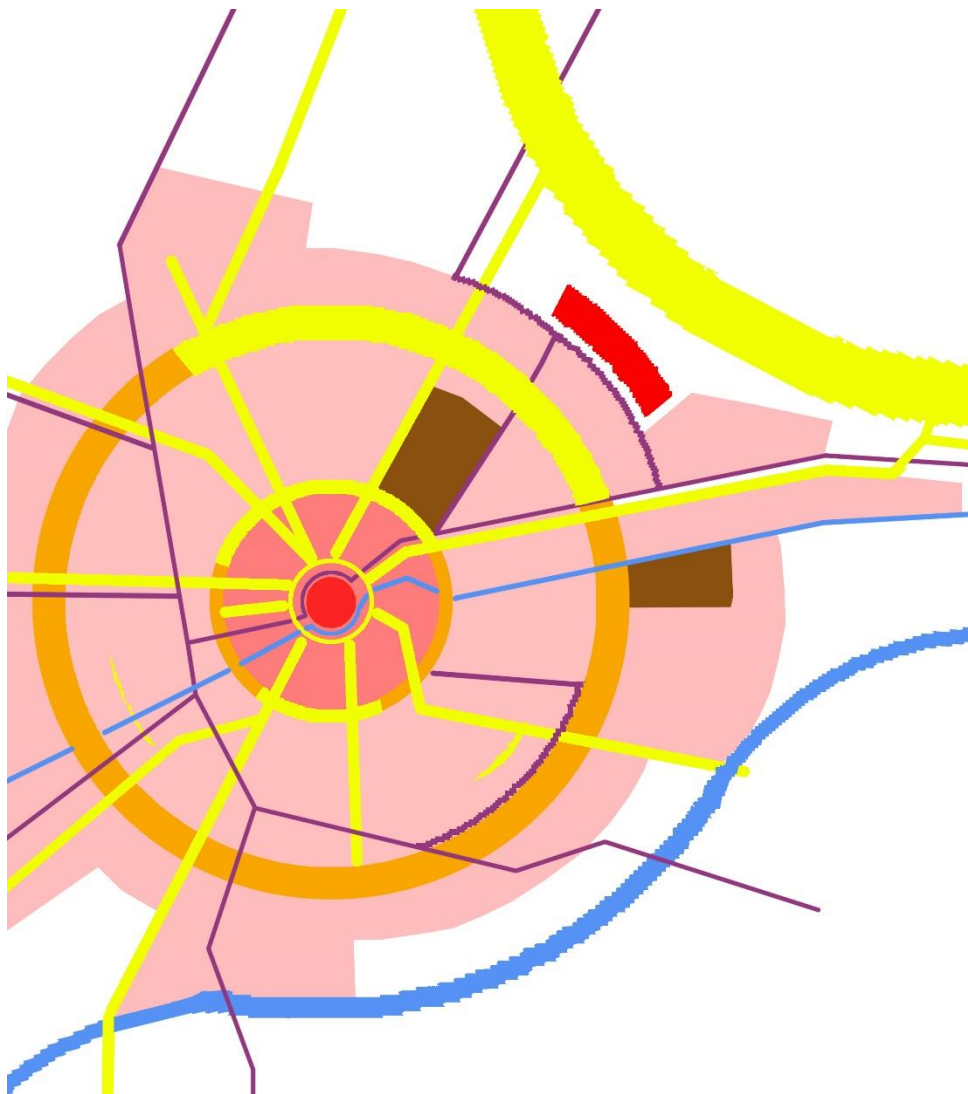
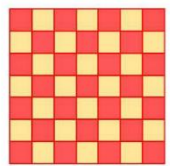
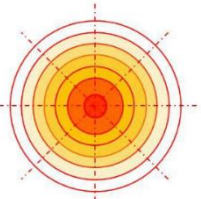
VÎRFURILE TRANSPORTULUI RUTIER POT FI CALMATE PRIN UTILIZARERA MOBILITĂȚII INTELIGENTE INTEGRATE AERIANE/RUTIERE/FEROVIARE/BIKE/PIETONALE



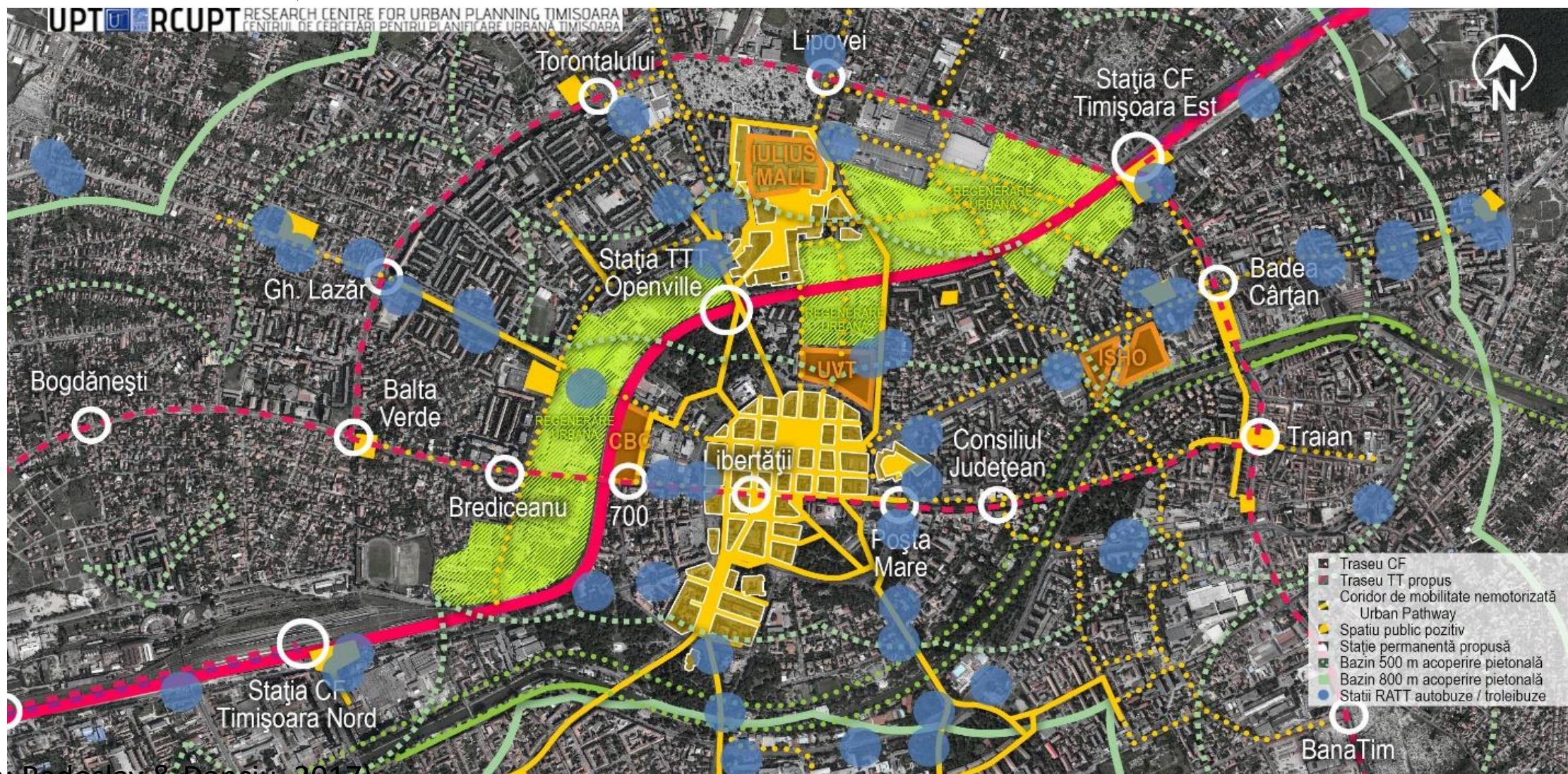
PROPUNERE INVESTIȚII PUBLICE
SISTEM TRAMTRENIMIȘOARA (TTT)+TREN VITEZĂ FOARTE MARE
etapa I -DUBLARE CF TIMIȘOARA pentru 160km/h
-pe traseul existent rambleu
-pe traseul existent la sol ce se ridică pe estacadă
etapa II- SUPRAETAJARE CF TIMIȘOARA (160km/h)
pentru cel de peste 300km/h -culoar de 20m lățime liber



ACȚIUNI PUBLICE- PROPUNERE de TRANSFORMARE a REȚELEI RADIAL-INELARĂ ce blochează orașul, într-o REȚEA SEMIRETICULARĂ/SEMIRADIAL-INELARĂ prin DUBLAREA RADIALELOR EXISTENTE



**INTERSCHIMB PIETONAL între transportul public periurban pe calea ferată, pe șine urban (tramvai), transportul public rutier (autobuz/troleibuz) și rețelele pietonale/velo generate (galben);
Atractori principali -dezvoltări imobiliare birouri/retail existente sau în curs de execuție (maro) pentru traseele pietonale majore (studiu 2010)**



(Sursa: Radoslav & Danciu, 2017)

STRATEGIE DE INTERVENȚIE ETAPĂ INTERMEDIARĂ

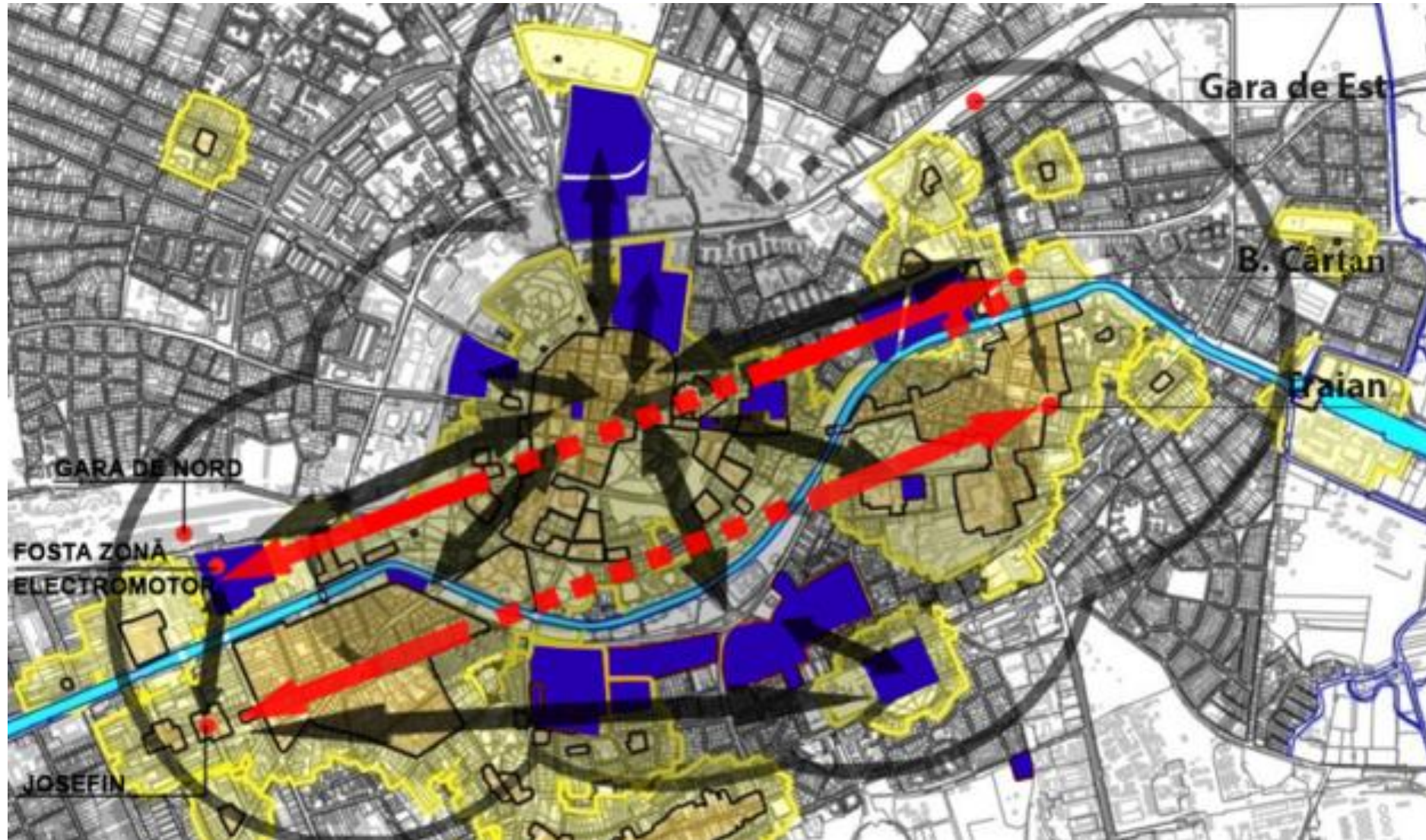
- amplificarea traseelor pietonale/bike dintre ACTORII PRINCIPALI PRIVAȚII/PUBLICI vechi și noi pot produce o REȚEA UNITARĂ de SPAȚII PUBLICE ACTIVE (RUSPA) studiu 2017



(sursa:
Radoslav R,

STRATEGIE DE INTERVENȚIE ETAPĂ INTERMEDIARĂ
INVESTITIILE PRIVATE (OPENVILLE/CBC/ISHO/NOKIA) au atras
INVESTIȚII PUBLICE (realizarea inelului II ,etc)

ATRACTIVITATEA dintre **ACTORII PRINCIPALI PRIVAȚII/PUBLICI** vechi și noi pot produce o
REȚEA UNITARĂ de SPAȚII PUBLICE ACTIVE (RUSPA) (studiu 2017)

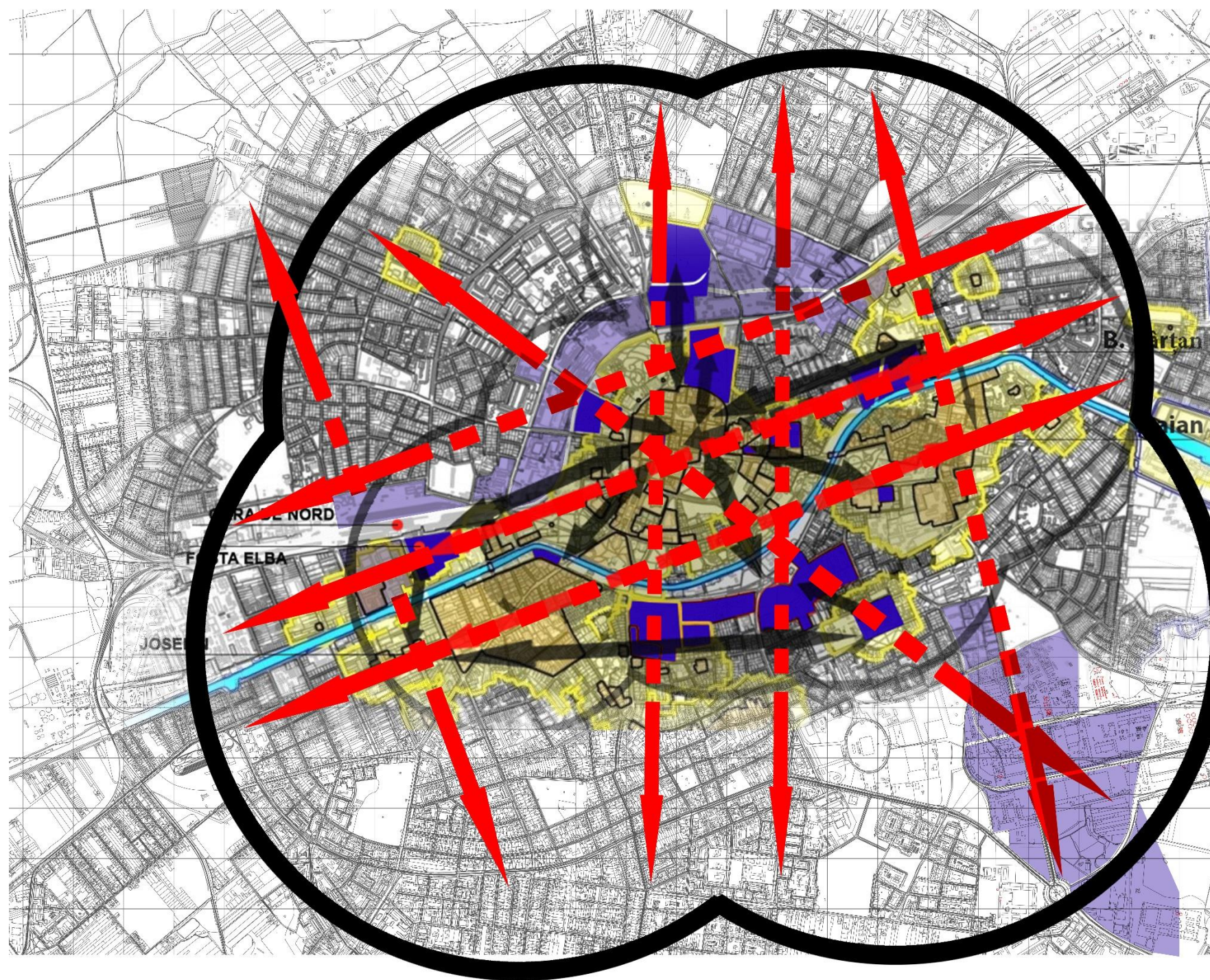


**STRATEGIE DE
INTERVENȚIE ETAPĂ
după 2025
prin punerea în valoare a
terenurilor
Circumvațațiunii- Calea
ferată-
GARA de NORD**

**ACTORUL PUBLIC
(prin modernizarea Căii
Ferate și a Gării de Nord)**

ATRAGE

**ACTORII PRIVAȚII
ce pot produce
la rîndul lor o
REȚEA UNITARĂ de
SPAȚII PUBLICE ACTIVE
(RUSPA)
studiu 2018**



ACȚIUNI/INVESTIȚII PUBLICE
(modernizarea Căii Ferate și a GĂRII de NORD-TIMIȘOARA)
pe baza teoriei cheltuililor productive
atrag
ACȚIUNI/INVESTIȚII PRIVATE în ZONĂ
(PARTENERIAT PUBLIC PRIVAT) studiu 2017

LEGENDĂ:

- 1. Gară existentă
- 2. Piață existentă



LEGENDĂ:

- 1. Gară existentă
- 2. Piață existentă
- 3. Gară nouă / mall
- 4. Piață nouă

