

Creativitatea este în pericol să fie sufocată de modă. Aderarea la metodologii standard colonizatoare este de cele mai multe ori neadecvată realităților locale. Toți profesioniștii urbani trebuie să gândească precum artiștii, să planifice precum generalii și să acționeze precum impresarii. Să gândim, să planificăm și să acționăm sunt câteva din sfaturile lui Charles Landry. Sunt idei care s-au urmărit și în lucrărilor de dizertație ale studenților de la masterul de "Urbanism și Amenajarea Teritoriului" și de la licență de la Facultatea de Arhitectură și Urbanism din cadrul UPTimișoara. Ele sunt cuprinse în panourile expuse în cadrul secțiunii CERCETARE din cadrul manifestării "Urbanismul între Cercetare și Bune Practici" ce va avea loc la Sinagoga Cetate Timisoara între 25.09.2014- 01.10 2014. Vernisajul secțiunii se va desfășura în data de 25.09.2014 ora 17,30.

Va așteptam cu drag.

Expozitia CERCETARE SI DEZVOLTARE REGIONALA secțiunea Proiecte de Cercetare

URBANISM PARTICIPATIV RURAL

1 Balaj Alin
Reabilitarea si reconversia unei gospodarii
traditionale din satul Lehecenii, jud Bihor, România
lucrare diploma licenta arhitectura, 2013

Autorul propune să investigheze conceperea unei strategii generale de reabilitare și resuscitare a unei comunității rurale tipice din România, aflate într-un declin accentuat, prin acțiuni tipice urbanismului participativ, care să servească ca exemplu pentru membrii comunității satului. Studiu de caz se aplică pe satul Lehecenii în care rolul participării este exemplificat prin acțiunile de conectare a comunității satului cu alte comunități exterioare sau grupuri de oameni din alte medii sociale, în urma cărora să se stabilească legături benefice ambelor părți.

2 Tripsa Silvia Casandra
Strategia de dezvoltare durabila pentru o comunitate
traditionala din România, satul Vama Buzaului, Brasov
lucrare diploma licenta arhitectura 2013

Autoarea propune o strategie de dezvoltare a unui sat romanesc tipic, ce presupune identificarea resurselor locului și crearea unei povești a satului, care să genereze un bulgăr de zăpadă de acțiuni. Soluția propune o serie de intervenții punctuale care, prin intermediul infrastructurii să devină o rețea de centre care să activeze întreg teritoriul satului. Intervențiile cuprind funcțiuni turistice (restaurant, centru turistic, zona cultural) și funcțiuni agro-comerciale (târguri, ateliere) interdependente între ele. Siturile pe care se propun intervențiile sunt tradițional valoroase, dar abandonate și spații publice cu potențial, neutilizate.

URBANISM PARTICIPATIV RURAL PENTRU INFRA- STRUCTURA ECOLOGICA

3 Kos Timea
Potentialul infrastructurii ecologice în dezvoltarea
comunei Dumbravita, jud Timis, Romania
lucrare diploma licenta arhitectura, 2014

Lucrarea propune abordarea infrastructurii ecologice ca planificare a spațiului liber a unei rețele multifuncționale în serviciul nevoilor antropice și naturale. Studiul inventarează suburbanizarea și efectele sale asupra cadrului natural prin fragmentarea peisajului în primul inel de sate din jurul Timișoarei, ca efect a compromiterii și irosirii resurselor naturale. Masterplanul propus presupune 4 direcții de intervenție și anume a) conectarea cursurilor de apă și a pădurilor b) favorizarea agriculturii în zonele libere intacte c) densificarea orașului d) dezvoltarea compactă și independentă a satelor. Implementarea acestui masterplan se bazează pe o strategie ce poate fi aplicată pentru orice sat dintr-o zonă suburbană. Prototipul de intervenție este propus pe satul Dumbrăvița, unul dintre cele mai dispersate localități sudate deja de Timișoara.

URBANISM PARTICIPATIV URBAN

4 Danciu Mihai-Ionut
Interventie participativa în cartierul Colonie
din Petrosani, jud Hunedoara
Centru comunitar auto-întretinut Sf. Andrei Saguna
lucrare diploma licenta arhitectura 2013

Autorul propune o strategie pentru depășirea receșiei post industriale dintr-o comunitate defavorizată printr-un sistem viabil de comunități reziliente care se administrează în conformitate cu resursele regenerabile existente în contextual propriu. Abordarea participativă pornește de la o analiză detaliată a sistemului de funcționare a comunității și propune un punct de plecare pentru regenerare. Odată câștigată încrederea comunității, învățăm împreună cu rezidenții modul în care putem

să proiectăm, în concordanță cu nevoile acestora, drumul către binele comun. Pașii care trebuie îndepliniți sunt detaliați în materialul expus.



ÎNTĂRIREA VIETII COMUNITARE

5 Badescu Stefana

Îmbunătățirea calitatii vieții în cartierele de locuințe colective. Studiu de caz: cartierul Circumvalațiunii, Timișoara, România
lucrare dizertatie master Urbanism si Amenajarea Teritoriului 2014

Autoarea propune întărirea vieții comunitare ca start pentru regenerarea identitară a localităților din România. După o analiză exhaustivă a disfuncționalităților relevate în cartierul de blocuri din perioada 1965-90 Circumvalațiunii, Timișoara, o strategie standard de optimizare a vieții comunitare prin revigorarea vieții în spațiile publice pe două paliere și anume redefinirea centrului de cartier (cu investiții publice) și un set de măsuri pentru spațiile publice minore dintre blocuri (cu investiții private ale locuitorilor) din zonele respective.

6 Badescu Ruxandra

Strategii de dezvoltare urbanistica în domeniul comerțului. Studiu de caz: Cartierul Martirilor, Timișoara, România
lucrare dizertatie master Urbanism si Amenajarea Teritoriului 2014

Pornind de la o lacună evidentă în politica de dezvoltare urbană a Sistemului Urban Timișoara, studiul prezintă propuneri privind strategii de implementare a suprafețelor de vânzare, prin prisma necesităților generale spațiale și sociale. Studiul pornește de la o analiză complexă a legislației naționale, județene și locale, urmată de studierea legislației germane, ca în final să propună soluții adaptate realităților noastre locale, ținând cont de experiența holistică europeană de profil.

7 Rupacici Dana

Retea social cultural, reamenajarea malului râului Bîrzava, Resita, jud Caras Severin, Romania
lucrare diploma licenta arhitectura, 2013

Ținând cont de drama tuturor localităților industriale din România de după 1990, care s-au confruntat cu scăderea dramatică a producției și cu o creștere alarmantă a șomajului. Autoarea aplică pe studiul de caz Reșița o strategie de regenerare urbană, ce se bazează pe o renaștere prin redescoperire, creînd o matrice social-cultural-industrială de a lungul orașului, prin intermediul celor 2 lianți locali râul Bîrzava și căile ferate industriale în prezent abandonate. Prezentul proiect prevede soluționarea doar a primului liant, o serie de centre comunitare (social-culturale) legate într-o rețea liniară de a lungul râului Bîrzava prin amenajarea spațiului exterior, prin care se speră refacerea identității comunitare și astfel să pornească de jos în sus motorul reintegrării municipiului în circuitul regional. Această rețea se propune a se realiza prin investiții publice minimale cu speranța obținerii unor avantaje sociale maxime.

8 Preda Alma Dia

Traseu cultural – turistic de punere în valoare a patrimoniului industrial. Studiu de caz Resita, jud. Caras Severin, România
lucrare diploma licenta arhitectura 2013

Municipiul Reșița ca fostă emblemă industrială a României, este în căutare de o nouă identitate proprie. Studiul este complementar celui prezentat de Rupacici Dana. Propunerea se bazează pe o renaștere prin redescoperire, creînd o matrice social-cultural-industrială de a lungul orașului, prin intermediul liantului local care este existența căilor ferate industriale în prezent abandonate. Implanțurile, investițiile majore publice precum un Muzeu de locomotive cu Abur în aer liber, în dialog cu Furnalul Monument ca Centru Cultural, Muzeu Interactiv al Industriei și Atelier de Restaurare de Locomotive cu Abur pot constitui un traseu cultural proactiv de redescoperire și de reactivare a comunității locale.

9 Bedelean Rebecca-Ioana

Intervenții în spațiul rural din punct de vedere al peisajului după anul 2000. Studiu de caz: Lacurile comunei Ghioroc, jud Arad, Romania
lucrare dizertatie master Urbanism si Amenajarea Teritoriului 2014

Studiul își îndreaptă atenția asupra calității vieții comunităților locale, prin utilizarea spațiilor verzi și a peisajului. Peisajul trebuie să înceteze să mai fie un spațiu residual și el ar trebui să devină un bun al întregii comunități-societăți. În ultimii ani în România au fost alocate multe fonduri europene atât în mediu urban cât și în cel rural pentru implementarea de spații verzi. Lucrarea analizează modul prin care aceste intervenții au afectat peisajul rural și cultural, cum sunt percepute ele de către populație, autoritățile locale și specialiști. Autoarea aduce reflecții personale asupra erorilor prin care aceste investiții acționează înspre pierderea culturii, peisajelor și tradițiilor satului românesc.

10 Sîrca Maria Teodora

Estimarea potențialului ecologic al spațiilor verzi din Timișoara pentru evaluarea necesarului de plantare în arealul limitrof. Studiu de caz: Piața Nicolae Bălcescu
lucrare dizertatie master Urbanism si Amenajarea Teritoriului 2014

Studiul, după ce analizează evoluția populației municipiului Timișoara, evoluția temperaturilor, a precipitațiilor, a direcției vînturilor, a spațiilor verzi în Timișoara, tipologia lor, acoperirea prin distanțe standard a diferitelor tipuri de comunități de diferitele tipuri de spații verzi, trece la studiul de caz al spațiului verde din Piața Nicolae Bălcescu, Timișoara. După un studiu al evoluției spațiale și al activităților din zonă, autoarea analizează prin utilizarea programului Envi-met potențialul ecologic al spațiului verde din zonă în urma ultimelor intervenții, relevînd schimbarea semnificativă a temperaturii potențiale și a radiației solare reflectate. Propunerea de îmbunătățire a situației actuale se referă la plantarea în insula centrală a intersecției cu arbori, fără a intervenii în infrastructura rutieră.

MOBILITATE URBANA

11 Radoslav Radu, Danciu Mihai Ionut
Transport intermodal în Polul de Crestere
Timisoara, DKMT: Studiu de insertie tram - tren
lucrare de cercetare

Sistemele de transport actuale (vechi de peste 100 de ani) se dovedesc inoperante din cauza problemelor ecologice și sociale pe care le determină. Față de aceste provocări generale, cazul Sistemului Urban Timișoara este și mai complicat. În contextual noilor configurații europene de transport, la culoarului IV de transport feroviar se adaugă și noul culoar VII. Soluția de principiu elaborată de "Centrul de Cercetare pentru Planificare Urbană Timișoara" utilizează tram-trenul, pentru descongestionarea transportului de călători în întregul Sistem Urban Timișoara. Aceasta presupune realizarea centurii feroviare în nordul municipiului pentru descărcarea presiunii transportului de mărfuri și călători din interirul municipiului Timișoara, amplificarea sistemului de transport public urban prin interconectarea lui la sistemul interurban pînă la o distanță de cca 60 km prin extinderea serviciilor lui.

12 Lozovan Ion
Nod intermodal de transport aero, feroviar si rutier la
Aeroportul International Traian Vuia, Timisoara
lucrare diploma licenta arhitectura, 2014

Autorul detaliază soluția de principiu elaborată de "Centrul de Cercetare pentru Planificare Urbană Timișoara" ce utilizează tram-trenul, pentru descongestionarea transportului de călători în întregul Sistem Urban Timișoara, în cazul transformării Aeroportului Internațional Traian Vuia Timișoara din unul local în unul global. Soluția propusă detaliază dezvoltarea unei aerogări pentru marfă de tip Cargo, operațiune care a fost validată prin obținerea de fonduri europene pentru refacerea căii ferate de legătură, a unei autogări pentru transportul interurban și a unei gări pentru persoane, care leagă prin sistemul tram- tren aerogara existentă de întreg Sistemul Urban Timișoara

13 Bejinar Ruben
Strategia de transport feroviar intermodal pentru
municipiul Timisoara -Nodul intermodal Gara de Est
lucrare diploma licenta arhitectura, 2014

Autorul detaliază soluția de principiu elaborată de "Centrul de Cercetare pentru Planificare Urbană Timișoara" ce utilizează tram-trenul, pentru decongestionarea transportului de călători în întregul Sistem Urban Timișoara. Avantajele aplicării acestei strategii urbane în cazul Gării de Est Timișoara sunt realizarea nodul intermodal ce cuprinde gara feroviară de călători, stația tram trenului și auto-gara, refacerea inelului rutier III (cel mai eficient rutier), reconectarea structurii stradale secundare dintre partea de sud (zona Kogălniceanu) cu cea din nord (zona Lipovei), realizarea unor spații verzi pe domeniul public al fostelor linii ferate, realizarea unei serii de spații publice de tip piață (în fața și spatele construcției supraterane) și un complex multifuncțional (servicii, comerț și parcuri) alăturat nodului intermodal.

14 Tunaru Dana
Sisteme de tranzit urban tren-tram. Studiu de caz:
Municipiul Arad, Romania
lucrare dizertatie master Urbanism si Amenajarea
Teritoriului 2014

Autoarea detaliază soluția de principiu elaborată de "Centrul de Cercetare pentru Planificare Urbană Timișoara" ce utilizează tram-trenul, pentru Sistem Urban Timișoara necesară descongestionării transportului de călători și pentru Sistemul Urban Arad. Dezvoltarea se face prin reabilitarea și adaptarea rețelei de tramvai existente spre est și extensia unei noi rețele de tram-tren spre vest pînă la granița cu Ungaria. Înspre sud rețeaua se leagă de cea propusă în proiectul tram tren al Sistemului Urban Timișoara.

15 Rachieru Adrian
Dunarea culoarul Romaniei. Studiu de caz: Drobeta
Turnu Severin
lucrare diploma licenta arhitectura 2014

Tema global a water front-ului este adaptată de autor ca motor de regenerare urbană pentru municipiul Drobeta Turnu Severin. Accesului la apa (Dunăre) dinpre oraș constituie principala disfuncționalitate a municipiului pentru punerea în valoare a potențialului său prin blocarea sa de prezența căii ferate intens circulată. Propunerea de dezvoltare a portului turistic se face prin intervenții la nivelul acceselor, cît și prin extinderea falezei pînă la piciorul podului (monument istoric clasat) care poate fi utilizat ca nou acces pietonal deasupra căii ferate.

16 Serbanoiu Roxana
Bicicleta, mijloc de transport eficient. Studiu de caz
Timisoara, Romania
lucrare dizertatie master Urbanism si Amenajarea
Teritoriului 2014

Mobilitatea urbană trebuie privită ca un ansamblu holistic, în care transportul cu bicicleta și cel pietonal joacă un rol esențial. Autoarea aplică în studiul său de caz Timișoara transportul cu bicicleta, creînd o rețea nouă radial concentric secționată de cea de a lungul canalului Bega, ce completează pe cea existentă și care leagă și obiectivele turistice din interiorul municipiului și din zona lui periurbană. Prevederile sunt realizate în urma consultărilor cu organizațiile biciclistilor din Timișoara și au fost preluate în lucrările ce se efectuează acum.